



PERNO DE ANCLAJE		
FUNDACION	Ø	CANTIDAD
PS-01	1/2"	10
PS-02	1/2"	8

(2 PIEZAS)



(4 PIEZAS)



TUBO	A	H	C	E	T	J	K	ØPERNO
1"	17	19	26	50	3/16"	3/8"	1/2" SCH40	1/4"
2"	30	38	39	50	3/16"	5/8"	1/2" SCH40	1/2"
4"	59	76	68	50	3/16"	5/8"	1/2" SCH40	1/2"

(2 PIEZAS)



TUBO	A	H	C	E	J	K	ØPERM
8"	110	152	119	152	1"	1" SCH80	3/4"

VER UBICACION DE SOPORTES EN PLANO :

LP-E07-EC/CI 0003 - 01 de 02

- 1.- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- 2.- EL HORMIGON DEBERA TENER UNA RESISTENCIA CARACTERISTICA DE 210 kg/cm² A LOS 28 DIAS Y DEBERA ESTAR DEACUORDO A LA ULTIMA EDICION DE ASTM C-150 PARA CEMENTO PORTLAND Y C-33-76A PARA AGREGADO.
- 3.- EL AGUA DEBERA SER LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, ACIDOS, MATERIAL ORGANICO U OTRO MATERIAL RARO.
- 4.- TODAS LAS BARRAS DEBERAN ESTAR LIMPIAS Y SIN CORROSION.
- 5.- EL HORMIGON DEBERA TENER UNA RESISTENCIA CARACTERISTICA DEL ACERO Fy = 5000 kg/cm².
- 6.- TODAS LAS PIEZAS MAQUILAS SERAN PINTADA CON PINTURAS ANTICORROSIVAS Y AL OLEO LA TERMINACION SERA DE ACUERDO A LOS ESTANDARES DE COLORES DE YPPB TRANSPORTE.

NOTAS GENERALES

YFBE TRANSPORTE S.A.		03-May-11	M. Aldazay	D. Roca	J. Ibarra	J. Rojas	3	Plano según Construcción		PETROBRAS SR
GERENTE DE PROJ.: Ing. Gonzalo Arce		09-Ago-10	H. Cailau	A. Rosales	A. Rosales	A. Rosales	2	Re - Ingeniería Aprobada Para Construcción.		IFE - BOLIVIA
REVISOR 1:	Ing. Jorge Dorado	08-Ago-08	J. Endara	W. Chavez	A. Rosales	A. Rosales	0	Diseño Para Construcción.		IFE - BOLIVIA
REVISOR 2:	Ing. Juan Pablo Pino	FECHA		DIBUJO	Calidad	REVISOR	APROBO	REV N°	DESCRIPCION	EMPRESA
REVISOR 3:	Ing. Fernando Merida	CONTRATISTA				Ubicación:		Estación Sica Sica		
GERENTE DE PROJ.: Ing. Jorge Rojas		Etapa:		Conforme a Obra		Código:		LP-E07-EC/CI 0108-10 de 23		
REVISOR 1:	Ing. David Roca	Proyecto:		Instalación 3°Compresor Sica Sica		Escala:		INDICADA		
REVISOR 2:	Ing. John Ibarra	Título del Plano:		Diseño para Construcción		Formato:		A1 : 594 mm x 841 mm		
REVISOR 3:				Soportes PS-01 & PS-02						
				Área de Compresores						